

مد

يقدر

غداً  
لأسيوع آخر

أوكازيون  
صيف ١٩٧٠

تحفياً

أحدث ابتكارات  
تصميم الصيف

٤٩ شارع  
مصر الشيخ بالقاهرة

شركة بيوت الأزياء الراقية

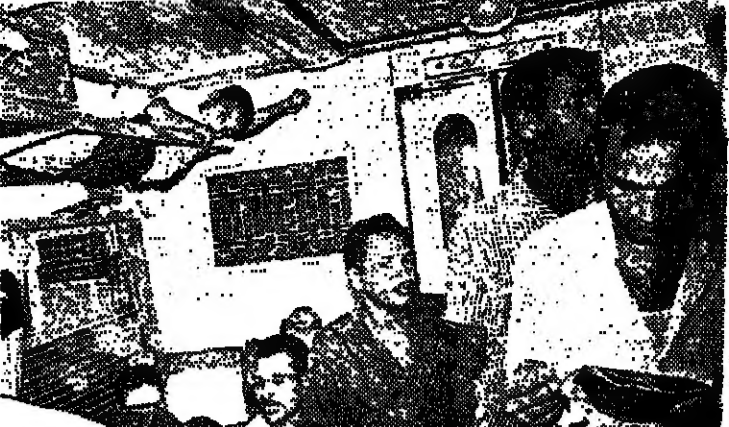






# رحلة عذاب في قطار على خط الصعيد !

## تجربة حية في أحد قطارات الديزل ٨ ساعات ونصف بين أسبوط والقاهرة



الذي  
ثارت  
من  
مشاكل  
محددة ؟

- تأخر عن دخول محطة القيام ساعة ونصف ساعة !
- ٧ ساعات إلى القاهرة .. بدلا من خمس فقط !
- التكييف معطل .. والركاب كلهم دفعوا رسوم التكييف !
- لا اتصال بين المحطات لتنفيذ نظام حجز المقاعد !

لم يكن لها وجود .. فركب  
القطار من يرد ان يركب ..  
واقترش بعضهم الأرض ..  
وجلس بعضهم على ايدى المقاعد  
.. ووضع بعضهم الاطفال على  
شبكة حبل الحبال !  
والتكيف الذي دفع التلس  
اجره .. لا يعمل !  
والخبرة التي يتوقع التلس  
وجودها .. اختفت !

تدبير : محمود مراد

كان القروض ان يصل الديزل  
لجدي رقم ٩٨١ إلى أسبوط  
في الثالثة والنصف بعد الظهر  
لكنه لم يصل الا في  
الخمسة !  
وكان القروض ان يقصر  
أسبوط إلى القاهرة بعد عشر  
ساعات .. لكنه تأخر عشر  
ساعات أخرى .. ثم لم يصل  
إلى القاهرة الا في منتصف

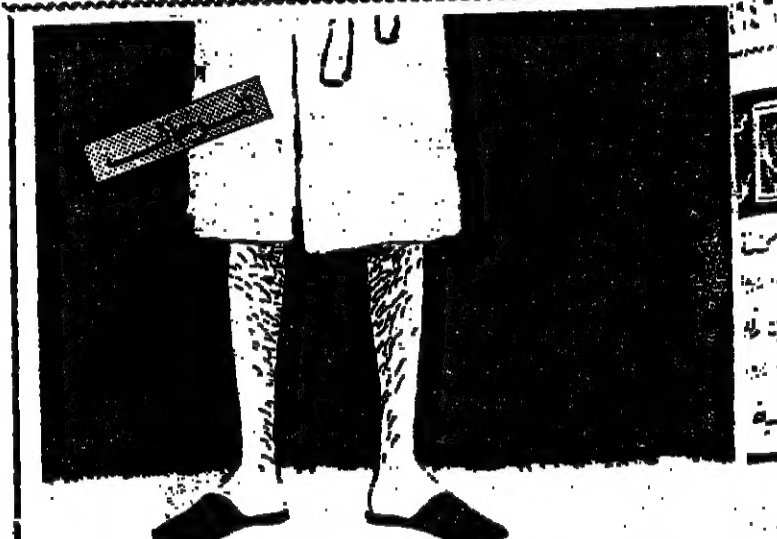
والله !  
سوف ننفذ هذا العام مشروع  
كبيرة الاشارات فيما بين القاهرة  
وقلوبيه .. اذ ان هذه الخطة تمثل  
عقل الرجالية لخطوط يجرى ..  
فيها كل يوم ٢٠٠ قطار او اكثر ..  
في المسلة (٧٥ - ٧٠) مشروع  
للمركبة الخط من (القاهرة إلى الجيزة) ..  
ثم بعد ذلك تنفذ إلى المحطات البعيدة ..  
إستراتيجية مشروع التحكم المركزي  
بين سوهاج والإصر على غرار التحكم  
المركزي بين أسبوط وسوهاج .. ان هذا  
التحكم يسهل الحركة ويجريها بسرعة ..  
على مقياس التحكم المركزي لوحدة تبين  
بالإشواه المكان كل خطوط وسط سيره ..

اشغلتها باستمرار كيلة بل رسا  
اكثر .. لذلك السكة الحديد في حاجة  
إلى المزيد من القطارات ..  
والخطوط في حالة تشبع متسفر ..  
لو نظرنا إلى خريطة تبين مسار  
القطارات لوجدنا ان السكة الحديدية  
المتكونة تتداخل وتكثف لتكثف لتكثف ..  
والد التي احد القطارات تبين على  
خط طوح ما أدى إلى كثرة الركاب  
بحسرة ابناء طلع بحطة طوح ولكن  
عملية ابناء طلع آخر في طوح مسية  
وسعدت .. اذ ان مثن وقته دقيقة  
واحدة اربك الخط كله ..

الركلة وبعدما يتم ما يلي :  
يقوم مثن في بالتحرك إلى مكان  
الحادث .. منها كان .. ليمنه وبين  
اسباه القية ولتقالي بعد المسوية ..  
بعد ذلك يصل الوثني ليقوم بعملية  
الرجع .. وهي عملية معقدة .. اذ ربما  
يصل الوثني لكته يكتشف ان عملية الرجوع  
يجب ان تتم بأسلوب معين لا تتوافق  
مع .. وضع .. الوثني وهنا يعود الوثني  
من جديد إلى حيث يجري خلوة يصلح  
بها وضعه .. وقد تتم هذه الخلوة  
بعيدا عن مكان الحادث .. طبقا لنوعية  
القطبان [ مفرقة أم مزدوجة ] سلم  
يعود بالثاني ليرفع الممرية .. وهذه  
العملية تستغرق زمنا بين ٥ و ١٠ ساعات !  
وفي خطنا زيادة ذلك الوقتين ..  
في العام التمام ان شاء الله سيصلنا  
« وتشان » كل منها حولة ٧٠ خسا  
ولنه ١٢٠ ألف جنيه ..

اشارة بجري في جماد آخر .. بدلا من  
هذا العذاب ؟  
الاتصال شبه مقطوع !  
ان المهندس عبد الرحمن حبيب نائب  
رئيس هيئة السكة الحديد لشئون  
التشغيل والتعلق يقرر بان العمل  
الوحيد بالتمل هو ضرورة الاتصال بين  
المحطات لخدمة ما تم حجزه وما يتبقى  
شافرا .. لكن هذا مستحيل الان ..  
والحبيب يسيده هو انه لايستطيع ان  
وسيلة الاتصال .. ان الاتصال بين  
المحطات يعتمد على « الاسترال »  
المادي وهذا بالطبع لا يمكن اتصالاته  
فقد تطلب مكانة تقني بعد عشر دقائق  
او عشر ساعات !  
مثن ذلك ان اسوان لا تستطيع ان  
تصل بسوهاج .. وسوهاج لا تستطيع  
ان تصل بشبه .. وهكذا .. وحتى  
اكون دقيقا فهذه « شبكة الاتصال »  
المرجع محصورة بين أسبوط والاصصر  
وما بينهما من طريق مراب التشنج  
لكن هذا المراقب فيه من عدم العمل  
تشغيل القطارات وبين حركتها ما يلا  
كل فراقه ..

اصبح الزحام في القطارات مبالغا  
تروخ عليها الركاب واستسلموا لها ..  
وقد يكون الزحام خطرا في خطوط  
الضواحي .. لكنه يفرح شك يصعب  
مشكلة في الخطوط الطويلة ( القاهرة  
- الاسكندرية - والهاة - اسوان )  
.. ماذا التل الزحام إلى قطارات  
الديزل الصغيرة بالجري ان الان يسبح  
غير محتمل .. ذلك ان الديزل الجري  
يتم الفرجين الاولى والثانية المتارين  
المكتنين فقط ويخامد بالرقم تحجز من  
شيك التذاكر .. والركاب ينحس  
بالجر المرتفع في سبل ان يجد مقعدا  
.. وهذا النظام محمول به في خط  
استكبرية .. لكن في وجه قولي ليس  
هناك حجز بالرقم .. الحجز فقط في محطة  
اليوم الاولى : القاهرة او اسوان اما  
المحطات المتوسطة فلا حجز فيها الاطلاق ..



EAU SAUVAGE  
Christian Dior  
مرطبة .. متميزة .. متفحة ..  
وتحتل احدى ركنات الرجل اذات وحي ..  
تبع في الاسواق الحرة بالمشاهير والاسكندرية

## الذباب لا يقل خطرا عن حاصص الأعداء

ان رصاص الأعداء ان يسيك في  
بيك .. ولكن الذباب الذي يمل على  
مأكولات اسرقتك ويولتها بملين الجرائيم  
الفتكة .. انما ينقل اليك المرض  
والوت في عرق داركم .. مل  
البيوف والدوستاريا وشال  
الانفصال والرد واوية اخرى  
فتكة

والدوستاريا وشال

واذا كان جنونا الهوامل يحاربون  
الأعداء على خط النار .. فما اسهل  
ان تحارب انت الذباب في بيك وان  
تقرر رسالة القضاء عليه بين جميع  
مماركه ولا تطلب ذلك منك الا ان  
تجلب من ترك فضلات كثره حواك  
او تقي بها في الشارع  
وان تسلم اليوم ياي مبيد حشري  
تشرته من اية صيدلية بدين فيمقول  
يدك قتل الذباب قبل ان ينقل اليك  
امك الامراض

الذباب يمل على  
مأكولات اسرقتك  
ويولتها بملين  
الجرائيم الفتكة ..  
انما ينقل اليك  
المرض والوت في  
عرق داركم .. مل  
البيوف والدوستاريا  
وشال الانفصال والرد  
واوية اخرى فتكة

الذباب يمل على  
مأكولات اسرقتك  
ويولتها بملين  
الجرائيم الفتكة ..  
انما ينقل اليك  
المرض والوت في  
عرق داركم .. مل  
البيوف والدوستاريا  
وشال الانفصال والرد  
واوية اخرى فتكة

## للتمتع بأطيب الاوقات



كنت نكته السكندرية



KENT CIGARETTES  
CIGARETTES  
CIGARETTES

### شركة الاسكندرية للأدوية والصناعات الكيماوية

#### أحدى شركات المؤسسة للصناعة العامة للأدوية

## ندوة البجزة الطبية

تقيم شركة الاسكندرية للأدوية والصناعات الكيماوية ندوة علمية عن أمراض الصيف الشائعة ظهرتها في ٧/٧/١٢ بقاعة مجلس المحافظة بالدور الثامن بمجمع الصالح الكوسية بجوار محطة السكة الحديد بالجيزة وبحاضريها الاساتذة :-

الدكتور محمد فتاوي  
الدكتور ابراهيم بدران  
الدكتور عبد الحميد عيسى

والسادة أعضاء المهن الطبية بالمحافظة مدعوون لفضور الندوة وتداول المربطات :-

هالالة البرطن الحادة  
الحروق  
أمراض الصيف

هكذا من الأصل

الذباب يمل على  
مأكولات اسرقتك  
ويولتها بملين  
الجرائيم الفتكة ..  
انما ينقل اليك  
المرض والوت في  
عرق داركم .. مل  
البيوف والدوستاريا  
وشال الانفصال والرد  
واوية اخرى فتكة

الذباب يمل على  
مأكولات اسرقتك  
ويولتها بملين  
الجرائيم الفتكة ..  
انما ينقل اليك  
المرض والوت في  
عرق داركم .. مل  
البيوف والدوستاريا  
وشال الانفصال والرد  
واوية اخرى فتكة



اوکاڑہ سون  
صنای  
لاٹری پیشو  
باقاعدہ و لاداعیہ  
قرص لینہ و عالی  
۵۵ پانچم لاشعرق  
قریب سیکہ  
۷۵ امرتہ عالی پانچم  
قرصان عالی و سریرہ  
۳۰ و لاداعیہ پانچم و لاداعیہ  
۵۰ مارہات عالی و لاداعیہ  
۵۰ قریب لاداعیہ و لاداعیہ

[illegible][illegible]

كما نزلت في هذه الجوارث  
تدعى كبريات ابراهيم  
عسالة - سفاحه  
وذلك بالاضافه الى  
مير فروع بن  
قتيلك مي ١٥ يولي  
القادم ٢٥ يولي  
سليمانه و بالاضافه  
توجه الى المبع الذي  
رطافه الى

بنک بور سعید























